

Directiebeoordeling CO2-prestatieladder 2019

Auteur(s)

Mevr. G.R. Steggink

"Waardevol Ontwikkelen en Bouwen"

Koopmans Bouwgroep b.v.

Interne goedkeuring

| Naam | Functie | Afdeling | Handtekening | Datum |
|----------------------------|----------------------|----------|--------------|-------|
| G.R. (Giny) Steggink | Manager KAM | KAM | | |
| M.J. (Melcher) Groenendijk | Financieel Directeur | Directie | | |

Inhoudsopgave

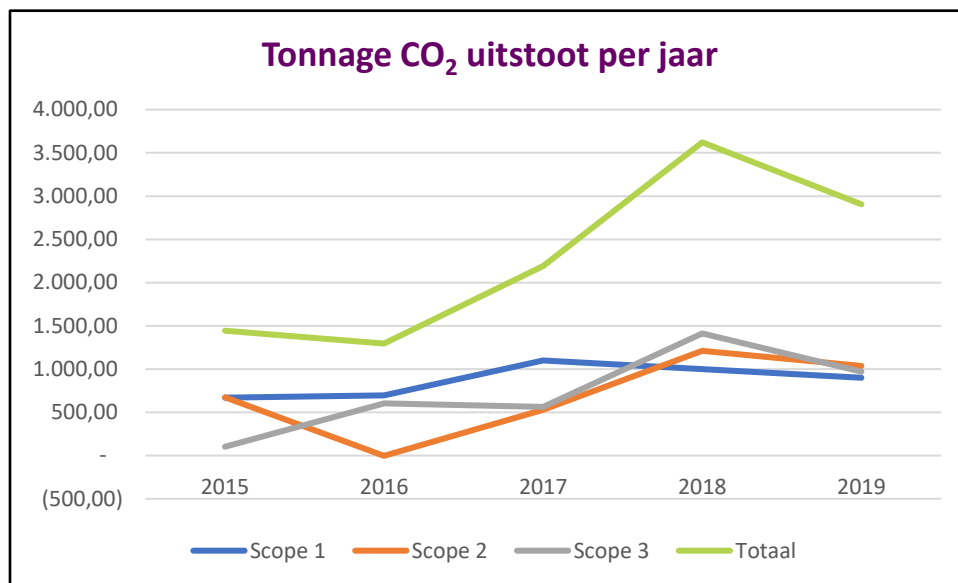
| | |
|--|---|
| 1. CO2 prestatieladder | 4 |
| 1.1 Tonnage CO2 uitstoot..... | 4 |
| 1.2 Energieverbruik | 5 |
| 1.3 Wagenpark | 7 |
| 1.4 Afvalhoeveelheden en afvalscheiding..... | 9 |

1. CO₂-prestatieladder

1.1 Tonnage CO₂ uitstoot

Doel 2019:

- 10% reductie CO₂ emissie in 2020 t.o.v.2017



Tonnage CO₂ per jaar

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Scope 1 | 669,80 | 695,50 | 1.099,80 | 998,70 | 898,40 |
| Scope 2 | 672,40 | -3,20 | 529,60 | 1.211,10 | 1.038,20 |
| Scope 3 | 102,10 | 602,70 | 563,50 | 1.412,20 | 969,40 |
| Totaal | 1.444,30 | 1.295,00 | 2.192,90 | 3.622,00 | 2.906,00 |

Conclusie / Aanbeveling

2017: $2192,9 / 139,6 = 15,7$ tCO₂ / miljoen € omzet
 2018: $3.621,9 / 169,3 = 21,4$ tCO₂ / miljoen € omzet
 2019: $2906,0 / 230,5 = 12,6$ tCO₂ / miljoen € omzet

In 2019 is de reductie CO₂ emissie 20% t.o.v. 2017, dus het doel is gehaald. Echter in 2018 was de CO₂ emissie hoger dan in 2017. De oorzaak is dat het type werk grote invloed heeft op de CO₂ uitstoot op met name scope 3 (Afval). Bij transformatie projecten is de hoeveelheid afval meer. Ook bij projecten op zeer kleine bouwplaatsen is scheiding lastiger omdat er onvoldoende ruimte is voor de verschillende containers. In 2018 waren er in verhouding meer transformatie projecten en projecten in de binnenstad met een kleine bouwplaats.

Doel 2020:

- 10% reductie CO₂ emissie in 2020 t.o.v.2017
- Implementatie plan van aanpak afvalmanagement bij de uitvoering

1.2 Energieverbruik

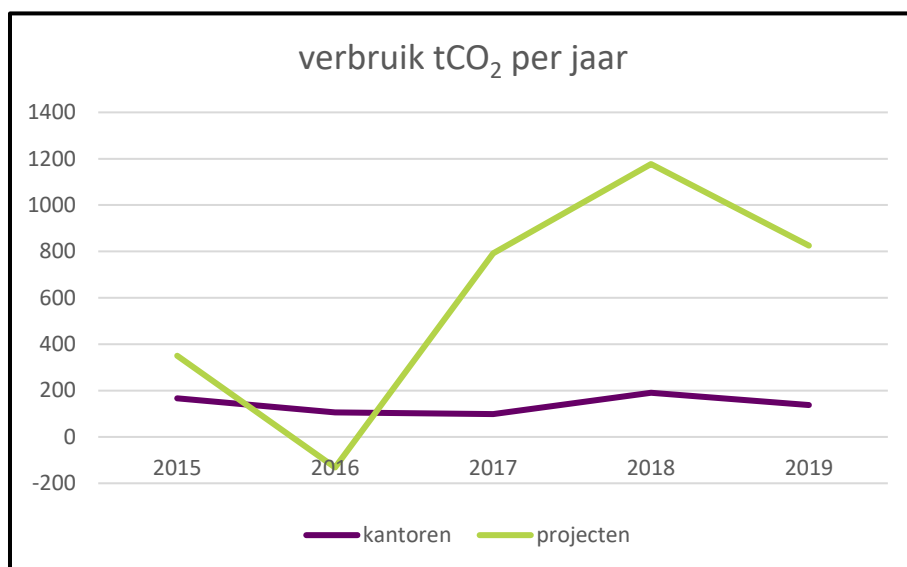
| |
|--|
| Doel 2019: |
| <ul style="list-style-type: none"> 10% reductie CO2 emissie in 2020 t.o.v. 2017 |

Projecten 2019

| Energiesoort | Verbruik S1 | Verbruik S2 | Totaal | Totaal | |
|-----------------------------|------------------|------------------|----------------------|--------------|-------------|
| Verbruik Groen | 0 | 0 | 0 kWh | 0,0 | tCO2 |
| Groencertificaten | 400.000 | 400.000 | 800.000 kWh | -420,8 | tCO2 |
| Verbruik Grijs | 871.603 | 1.098.398 | 1.970.001 kWh | 1.036,2 | tCO2 |
| Verbruik onbekend | 0 | 0 | 0 kWh | 0,0 | tCO2 |
| Totaal elektriciteit | 1.271.603 | 1.498.398 | 2.770.001 kWh | 615,4 | tCO2 |
| Stadsverwarming | 385 | 749 | 1.134 GJ | 40,8 | tCO2 |
| Propan | 0 | 0 | 0 liter | 0,0 | tCO2 |
| Diesel | 20.835 | -6.709 | 14.126 liter | 45,6 | tCO2 |
| Diesel Blauw | 42.371 | 2.506 | 44.877 liter | 119,1 | tCO3 |
| Gas | 1.996 | 0 | 1.996 m3 | 3,8 | tCO2 |
| Totaal brandstof | 65.587 | -3.454 | 62.133 | 209,3 | tCO2 |
| Totaal Projecten | 1.337.190 | 1.494.944 | 2.832.134 | 824,7 | tCO2 |

Kantoren 2019

| Energiesoort | Verbruik S1 | Verbruik S2 | Totaal | Totaal tCO2 | |
|-----------------------------|----------------|----------------|--------------------|--------------|-------------|
| Verbruik Groen | 0 | 0 | 0 kWh | 0,00 | tCO2 |
| Groencertificaten | 0 | 0 | 0 kWh | 0,00 | tCO2 |
| Verbruik Grijs | 110.838 | 104.875 | 215.713 kWh | 113,47 | tCO2 |
| Verbruik onbekend | 0 | 0 | 0 kWh | 0,00 | tCO2 |
| Totaal elektriciteit | 110.838 | 104.875 | 215.713 kWh | 113,5 | tCO2 |
| Stadsverwarming | 325 | 229 | 554 GJ | 19,93 | tCO2 |
| Gas | 1.179 | 1.113 | 2.292 m3 | 4,33 | tCO2 |
| Totaal brandstof | 1.504 | 1.342 | 2.846 | 24,3 | tCO2 |
| Totaal Kantoren | 112.342 | 106.217 | 218.559 | 137,7 | tCO2 |



| Energieverbruik tCO ₂ | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| kantoren | 165,9 | 105,3 | 98,5 | 190,4 | 137,7 |
| projecten | 350,7 | -131,9 | 791,8 | 1177 | 824,7 |
| Totaal | 516,6 | -26,6 | 890,3 | 1367,4 | 962,4 |

Conclusie / Aanbeveling

2017: $890,3 / 139,6 = 6,4$ tCO₂ / miljoen € omzet

2018: $1367,4 / 169,3 = 8,1$ tCO₂ / miljoen € omzet

2019: $962,4 / 230,5 = 4,2$ tCO₂ / miljoen € omzet

In 2019 is de reductie CO₂ emissie 34% t.o.v. 2017, dus het doel is gehaald. We blijven continu alert op innovaties op gebied van reductie energieverbruik in de markt en maken ook gebruik van duurzaamheidsinitiatieven van MDB die eind 2019 met ons zijn gedeeld.

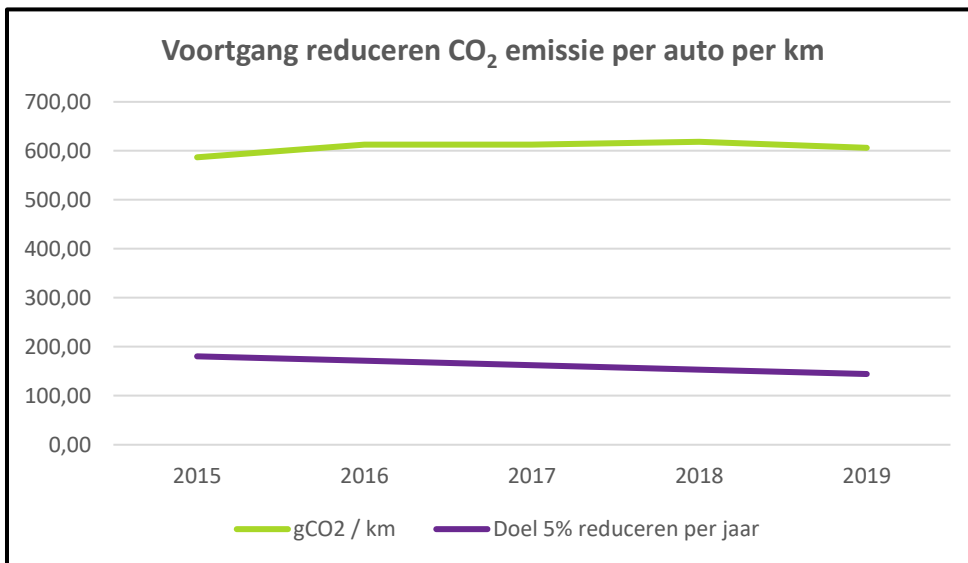
Doel 2020:

- 10% reductie CO₂ emissie in 2020 t.o.v.2017

1.3 Wagenpark

| Doel 2019: |
|--|
| • De gCO ₂ met 5% reduceren ten opzichte van het voorgaande jaar. |
| • Wagenpark met 5% reduceren op gemiddelde tCO ₂ -emissie per auto per kilometer. |
| • 100% elektrisch rijden in 2025 |

| Vervoersmiddel | | TCO ₂ per jaar | | | | |
|---|------------|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Klasse | | 2019 | 2018 | 2017 | 2016 | 2015 |
| Klein <950 KG <1.4 | Benzine | 152,22 | 100 | 60 | 27 | 35 |
| Middel 950-1.350 KG 1.4 - 2.0 | Benzine | 62,46 | 21 | 50 | 61 | 65 |
| Groot >1.350 KG >2.0 | Benzine | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hybride | Benzine | 67,92 | 76 | 12 | 11 | 17 |
| Plug-in Hybride | Benzine | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Klein <1.050 KG <1.7 | Diesel | 316,88 | 405 | 315 | 323 | 347 |
| Middel 1.050-1.450 KG / 1.7 - 2.0 | Diesel | 129,09 | 147 | 125 | 147 | 111 |
| Groot >1.400 KG >2.0 | Diesel | 1,35 | 5 | 35 | 26 | 9 |
| Hybride | Diesel | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Licht <1.000 KG | LPG | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Middel 1.000 - 1.400 KG | LPG | 0,00 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Zwaar >1.400 | LPG | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Elektrisch | Elektrisch | 0,00 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Totaal leasewagenpark (tCO₂) | | 730 | 756 | 597 | 595 | 585 |
| Gereden km's leasewagenpark | | 4.381.551 | 4.235.718 | 3.453.023 | 3.449.767 | 3.506.535 |
| Totaal tCO₂ zakelijke km's privé auto | | 27 | 91 | 109 | 87 | 238 |
| Zakelijke km's privé auto | | 122.326 | 413.171 | 494.533 | 394.346 | 1.132.621 |
| Totaal tCO₂ woon-werkverkeer cao | | 222 | 240 | 239 | 230 | 102 |
| km's woon-werkverkeer cao | | 1.007.723 | 1.092.823 | 1.085.980 | 1.044.330 | 486.279 |
| gCO₂ / km | | 606,49 | 618,50 | 612,88 | 612,63 | 586,84 |
| Reductie gCO ₂ / km | | -1,94% | 0,92% | 0,04% | 4,40% | 0,00 |
| % reductie gepland | | -5% | -5% | -5% | -5% | 0,00 |
| % reductie behaald (t.o.v. 2015) | | 0,03 | 5,40% | 4,44% | 4,40% | 0,00 |



Conclusie / Aanbeveling

De reductie van 5% op de gCO₂/km per auto is niet gehaald. Om de reductie te versnellen en het doel te halen in 2025 100% elektrisch te rijden is 23 maart 2020 is een mail verstuurd naar alle leaserijders dat vanaf heden alleen nog maar kan worden gekozen voor elektrisch aangedreven auto's. Mede door het significante uitbreiding van het aanbod van elektrische auto's is dit mogelijk. Tevens is het mogelijk om je huidige leasecontract voortijdig te beëindigen voor de inzet van een elektrische auto.

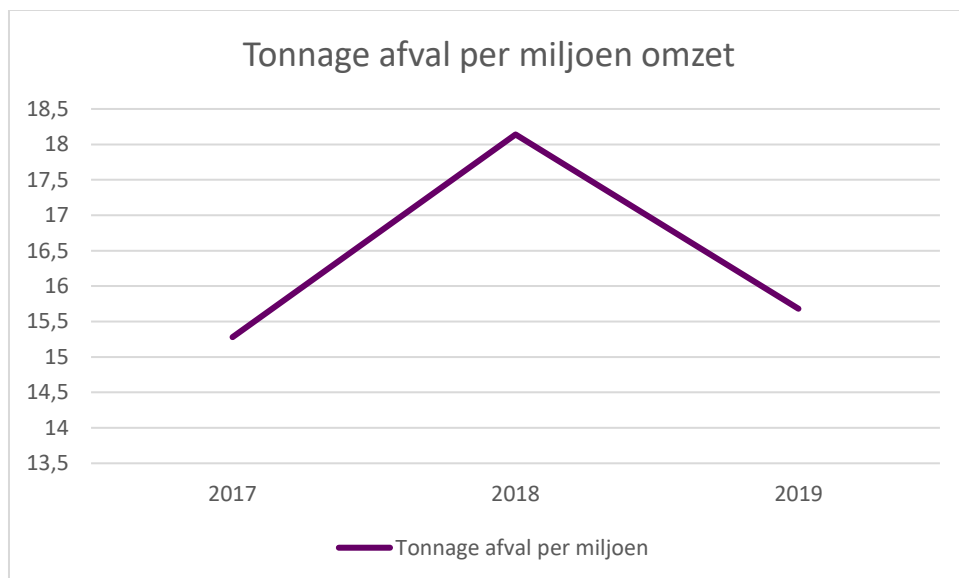
Doel 2020:

- De gCO₂ met 5% reduceren ten opzichte van het voorgaande jaar.
- Wagenpark met 5% reduceren op gemiddelde tCO₂-emissie per auto
- per kilometer.
 - 100% elektrisch rijden in 2025

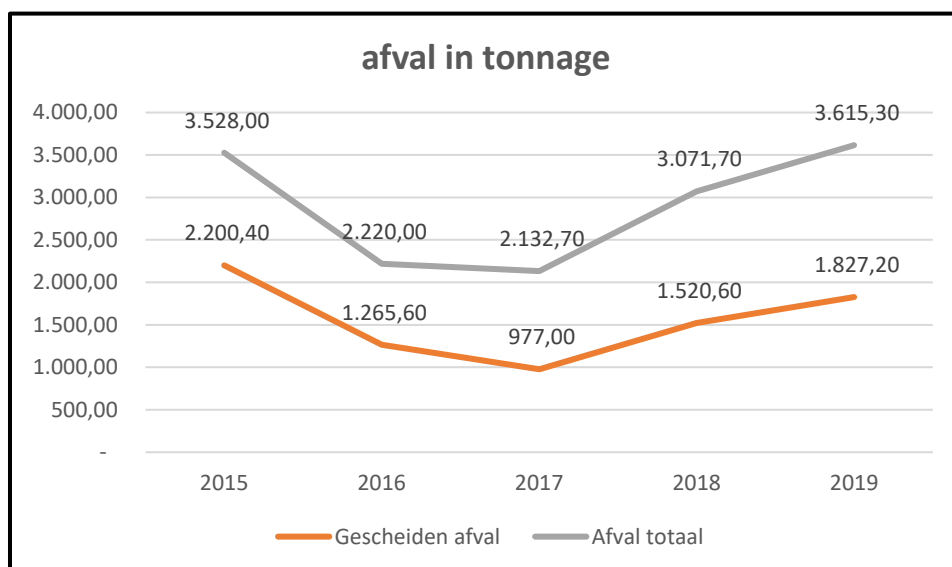
1.4 Afvalhoeveelheden en afvalscheiding

Doel 2019:

- 25% reductie in 2020 t.o.v. 2017 (per € mio bedrijfsopbrengsten)
- $\geq 60\%$ in 2019



| | 2017 | 2018 | 2019 |
|---------------------------|--------|--------|--------|
| Omzet in miljoen | 139,6 | 169,3 | 230,5 |
| Afval in tonnage | 2132,6 | 3071,1 | 3615,3 |
| Tonnage afval per miljoen | 15,28 | 18,14 | 15,68 |



| Afvalscheiding | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| niet gescheiden | 1.327,60 | 954,40 | 1.155,70 | 1.551,10 | 1.788,10 |
| Gescheiden afval | 2.200,40 | 1.265,60 | 977,00 | 1.520,60 | 1.827,20 |
| Afval totaal | 3.528,00 | 2.220,00 | 2.132,70 | 3.071,70 | 3.615,30 |
| percentage gescheiden afval | 62% | 57% | 46% | 50% | 51% |

Conclusie / Aanbeveling

Zowel de hoeveelheid afval en de scheiding van afval per miljoen omzet is in 2019 verbeterd t.o.v. 2018. Echter om een scheiding van 75% te halen in 2020 moeten nog extra maatregelen worden genomen. Daarvoor wordt het plan van aanpak 'afvalmanagement' dat is opgesteld door de werkgroep afval geïmplementeerd bij de uitvoering.

Doel 2020:

- > 75% afvalscheiding
- 25% reductie in 2020 t.o.v. 2017 per miljoen omzet
- Implementatie plan van aanpak afvalmanagement bij de uitvoering